



Enlaces | Versión Móvil | Cartas al Director | Suscríbese |



Aeropuertos | Av. Comercial | Controladores | Helicópteros | Industria | Mantenimiento | Seguridad | Más:

Se prevé que 2012 sea el 'Año del 737 MAX'

## Boeing cierra el ejercicio 2011 con pedidos que baten récords

Ver debate (0)

Aviaciondigit@l



**SEATTLE, 8 de enero de 2012.** - **Boeing** [NYSE: BA] registró 805 pedidos netos de aviones comerciales en 2011, impulsados por la firma de varias operaciones récord a finales del ejercicio. Asimismo, la compañía entregó 477 aviones y cerró el año con una fuerte cartera de pedidos de 3.771 aviones comerciales pendientes de entregar.

"Este ejercicio ha sido uno de los más importantes e ilusionantes de la historia de Boeing," dijo **Jim Albaugh**, Presidente y Consejero Delegado de Boeing Commercial Airplanes. "Con pedidos récord, nuestros clientes han mostrado su confianza en nuestros productos y la calidad del trabajo realizado por nuestros empleados. Nuestro objetivo para 2012 es garantizar un ritmo estable y fiable de producción del 787, y centrarnos en cumplir nuestros compromisos mediante la entrega de un número cada vez mayor de aviones en todos nuestros programas."

Una vez más, el 777 fue la estrella de los programas de doble pasillo de Boeing, alcanzando un nuevo récord de pedidos en un solo ejercicio (200 aviones) y afianzando así la posición de liderazgo de la compañía en el segmento de fuselaje ancho. Mientras tanto, el lanzamiento del 737 MAX impulsó la firma de acuerdos históricos, resultando en pedidos y compromisos de más de 1.000 aviones procedentes de 15 clientes hasta la fecha.

"Con su rendimiento imbatible, el 737 MAX jugará un papel esencial a la hora de satisfacer las necesidades de nuestros clientes en el futuro. Según los compromisos existentes se vayan convirtiendo en pedidos en firme, y con la captación de cada vez más clientes, estoy convencido de que 2012 será el 'Año del 737 MAX'," dijo Albaugh.

Los pedidos, entregas y cartera al cierre de 2011, por programas, se muestran en el cuadro siguiente:

Modelo	Pedidos Brutos	Pedidos Netos	Entregas	Cartera de pedidos
737	625	551	372	2.365
747	7	-1	9	97
767	42	42	20	72
777	202	200	73	380
787	45	13	3	857
Total	921	805	477	3.771

Además de la abultada cartera de pedidos, la demanda creciente de aviones Boeing está impulsando un aumento del ritmo de producción en la mayoría de nuestros programas para los dos próximos años. En particular, se aumentará la tasa de producción del 737 hasta 38 aviones mensuales (35 mensuales a partir de este mes), del 777 hasta 8,3 aviones mensuales (7 en la actualidad), y del 787 hasta 10 aviones mensuales (actualmente 2,5).

Los hitos alcanzados por Boeing Commercial Airplanes en 2011 incluyen:

- [Primera entrega del 787 Dreamliner](#)
- [Primera entrega del 747-8 Carguero](#)
- [Premier y primer vuelo del 747-8 Intercontinental](#)
- [Lanzamiento del 737 MAX](#)
- Certificación de tres nuevos aviones en un año ([787](#), [747-8 Freighter](#), [747-8 Intercontinental](#))
- [Contrato de tanqueros por \\$35.000 millones;](#)
- [Record de pedidos del programa 777 \(200 pedidos netos\)](#)
- [Dos records de pedidos en términos de valor en un solo año \(Emirates order for 777s ; Southwest Airlines' order for the 737 MAX and Next-Generation 737\)](#)
- [Acuerdo histórico](#) con la International Association of Machinists & Aerospace Workers para extender el contrato otros cuatro años
- [Renton elegido futura sede del 737 MAX](#)
- [7.000 entregas del programa 737](#)
- [1.000 entregas del programa 767](#)
- [Se empieza la producción del 777 número 1.000](#)
- [Inicio de producción del primer 787 en South Carolina](#)
- [Arranca el 787 Global Dream Tour](#)
- [787 Dreamliner bate dos nuevos records](#) (distancia y velocidad en un viaje alrededor del mundo)

BUSCADOR DE NOTICIAS

AviacionDigital Translator

Seleccionueu l'idioma  | Seleccionueu l'idioma

Tecnologia de Google Traductor  
Tecnologia de Google Traductor

ENCUESTA ESPECIAL

¿Hará el nuevo Director General de Aviación Civil la limpia que necesita AESA?

- ▶ NO. Seguirán las mismas personas
- ▶ NS/NC
- ▶ SI. No quedará ni rastro.

[Ver resultados](#) | [Otras encuestas](#)

DESTACADOS EN PORTADA

- ▶ El Ejército de Brasil construye el primer simulador 100 por cien nacional
- ▶ Nace Volotea, una aerolínea para unir pequeñas ciudades europeas
- ▶ En Guatemala, un piloto con 2000 horas de vuelo y 30 años de experiencia Director General de Aviación Civil

▶ [Esperanza Aguirre, disuelve "Aeropuertos de](#)

- Abierto el Centro de Servicios en Pekín, China
- Pedido número 50 para la conversión de 747-400 Boeing en carguero

Fecha de Publicación: (08/01/2012)



Comentar sobre esta noticia



Reportar error

Noticia Archivada en canales: **"ECONOMÍA, INDUSTRIA"**

Imprimir la Noticia | Enviar a un amigo

- Madrid, Sociedad Anónima"
  - ▶ La Junta de Extremadura negocia con varias compañías aéreas mantener abierto el aeropuerto de Badajoz
  - ▶ "La Festa del cel"
  - ▶ El Sepla acusa a British de "vaciar la caja" de Iberia
  - ▶ Se comienzan a filtrar datos sobre "pérdidas" en Iberia, para inducir su próximo ERE
  - ▶ AESA, Senasa, AENA y su Fundación, en el punto de mira de la reducción del sector público
  - ▶ Madrid Barajas sigue a la cabeza de los retrasos europeos por falta de capacidad ATC
  - ▶ Aeroevacuación coordinada helicóptero-avión del SAR
  - ▶ Ministros de Fomento y presidentes de AENA: una retrospectiva
  - ▶ Boeing cierra el ejercicio 2011 con pedidos que baten récords
  - ▶ Un ingeniero "al cuadrado"(militar y civil), nuevo Director General de Aviación Civil

#### → LAS MAS LEIDAS

1. Carmen Libroero cesada como Directora de Navegación Aérea
2. Carta de un comandante de Iberia al Sr.Fariza, director financiero de IB
3. Dulce venganza
4. La deplorable y ruin actitud de algunos pilotos (y periodistas) con los controladores aéreos
5. Tensión en Air Europa por el "desembarco" de los Bush en la compañía española
6. El cáncer de Iberia, sus propios gestores
7. La "otra" campaña electoral
8. Aterrizaje de emergencia de un Boeing 737-800 en Palma de Mallorca
9. Despega la aerolínea burgalesa "Good Fly"
10. Un incidente con un Airbus A340 reaviva el debate sobre el accidente del vuelo AF 447 Rio-Paris