



Airbus entregó 534 aviones comerciales a 88 clientes (de los que 10 son nuevos) y **registró 1.419 pedidos netos**

en 2011 —el de mayor éxito en la historia de la compañía—, cerrando el año con un incremento de la producción por décimo año consecutivo. Las 534 entregas batieron el récord de 2010 con una diferencia de 24 aviones: nuevo récord de entregas de la familia de pasillo único con 421 aviones entregados (401 en 2010); 87 de la Familia A330 (87 en 2010); y 26 A380 (18 en 2010).

Diciembre fue un mes récord para el A380, registrando cuatro entregas en un solo mes. **Airbus Military también consiguió la cifra récord de 29 entregas**

(20 aviones militares y de transporte ligero medio - C212, CN235 y C295, tres aviones P-3 convertidos y 6 A330 MRTT).

Airbus alcanzó la cifra récord de pedidos de 1.608 (1.419 netos) aviones comerciales, valorados en 169.000 millones de dólares brutos (140.000 millones de dólares netos) a precios de catálogo. El récord anterior fue en 2007 (1.458 pedidos brutos y 1.341 netos). En cuanto al valor, la cuota total de ventas de aviones Airbus (de más de 100 plazas) en 2011 fue del 56 por ciento bruto (54 por ciento neto). A pesar de los difíciles mercados, Airbus Military consiguió cinco nuevos pedidos de aviones militares y de transporte ligeros y medios (CN235 y C295).



La cartera neta de pedidos de aviones comerciales incluye: 19 A380; 52 aviones de las familias A330 y A350 XWB; y 1.348 aviones de la Familia A320. De estos últimos, el A320neo alcanzó las 1.226 órdenes en firme, confirmando su título como "el avión más rápidamente vendido de la historia". En total, **la cartera de pedidos asciende a 4.437 aviones**, valorados en más de 588.000 millones de dólares a precios de catálogo —el equivalente a entre 7 y 8 años de producción.

La cartera de pedidos de aviones militares se sitúa en 222 unidades

, e incluye: 174 A400M; 22 A330 MRTT; 18 aviones ligeros y medianos; y la conversión de ocho aviones P-3.

Airbus sigue contratando empleados tanto para el desarrollo de programas de aviones como para hacer frente al incremento de la producción de todas las familias de aviones. **En 2011, Airbus creó más de 4.500 nuevos puestos de trabajo, aumentando su fuerza laboral hasta los 55.000 empleados, y esperamos contratar más de 4.000 en 2012.**

"Este récord de pedidos de Airbus es el resultado de nuestra decisión estratégica de lanzar el A320neo, una innovación que ha establecido un nuevo estándar en la industria de la aviación con una gran aceptación entre nuestros clientes y un ejemplo para la competencia" declaró Tom Enders, presidente y CEO de Airbus.

"Con una sólida cartera de pedidos y una sólida tesorería, estamos bien preparados para afrontar el futuro. Sin embargo, el continuo incremento de la producción en todos los programas a un ritmo sin precedentes requiere que nos centremos en la cadena de suministro y en nuestra capacidad de entrega. La contratación de más de 4.000 empleados cualificados en 2012 nos ayudará a alcanzar este objetivo".